

ILVESKADUN SIIRRON JA LASITEHTAANTIEN, KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohde

Ilveskatu, Lasitehtaantie ja Salkokatu sijaitsevat Hirsimäen (11.) kaupunginosassa Riihimäellä.

Katusuunnitelman muutos koskee Ilveskadun siirtoa, Lasitehtaantien ja Salkokadun välisellä alueella, Lasitehtaantietä ja Salkokatua.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen (kaavatunnus 694 11:63, 694 11:51 ja 694 11:52).

Lähtökohdat

Katusuunnitelman muutoksen tavoitteena on siirtää Ilveskatu kaavamuutoksessa osoitettuun sijaintiin. Lasitehtaantiellä varaudutaan Ilveskadulle kääntymiskaistaan ja yhdistetyn jalkakäytävä-pyörätien muuttamiseen erotelluksi. Samalla parannetaan jalankulua ja pyöräilyä sekä valaistusta.

Ilveskatu on toiminnalliselta luokitukseltaan asuntoalueen kokoojakatu. Lasitehtaankatu on toiminnalliselta luokitukselta kokoojakatu. Salkokatu on toiminnalliselta luokitukseltaan tonttikatu.

Liikenteellinen ratkaisu

Ilveskadun ajoradan leveys on 6.5 m. Erotellun jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 4.5 m (jk 2 m ja pp 2.5 m). Jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan toisistaan valkoisella maaliviivalla. Jalkakäytävä ja pyörätie erotellaan ajoradasta erotuskaistalla, jonka leveys vaihtelee 1.10–8.70 m. Ilveskadun liittyessä nykyiseen katuun Koivumäentien risteyksessä jalankulku- ja pyöräilyväylä erotellaan ajoradasta reunakivellä.

Lasitehtaantietä levennetään lännestä tullessa Ilveskadun risteykseen 12.4 m, jolloin siihen saadaan tarvittaessa tehdyksi kääntymiskaista Ilveskadulle. Lasitehtaantien yhdistetty jalkakäytävä-pyörätie toteutetaan 4.5 m leveänä, jolloin jatkossa se voidaan toteuttaa eroteltuna.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja erotellut jalankulun ja pyöräilyn väylät päällystetään asfaltilla. Reunakivien materiaali Ilveskadulla on harmaa graniitti. Salkokadulla reunakivet ovat harmaata betonia. Reunakivettömällä ajoradan reunoilla on 0,25 m murskepiennar. Välikaistat ja suojatieosaarekkeen korotukset toteutetaan nurmetuksella ja betonilaatoituksella.

Lasitehtaantien varresta poistettujen puiden tilalle ja Ilveskadulle istutetaan lehtipuita. Ilveskadun linja-autopysäkin yhteyteen pensasistutuksia.

Valaistus

Ilveskadulle tulee uusia pylväsvalaisimia, joissa käytetään LED-valaisimia. Pylvään korkeutena käytetään 10 metriä. Valaistus Lasitehtaantiellä ja Salkokadulla säilyvät nykyisellään.

Tasaus ja kuivatus

Ilveskatu ja Salkokatu liittyvät nykyisiin katurakenteisiin nykyisellä korkeusasemalla. Ilveskadun tasaus laskee kohti kiinteistöliittymää ja lähtee siitä nousemaan kohti Koivumäentien risteysaluetta. Salkokatu laskee Ilveskadun risteysalueelta 40 metrin matkalla ja lähtee siitä nousemaan kohti nykyisen kadun tasausta. Lasitehtaantien tasaus pysyy nykyisellään.

Kuivatus Ilveskadulla ja Salkokadulla hoidetaan pääosin kadulla, reunakiven vieressä olevilla ritaläkaivoilla. Viheralueella on loiva painanne, joissa hulevettä osaltaan viivytetään ja johdetaan viheralueen etelä päädyssä sijaitsevan kupukaivon kautta hulevesijärjestelmään. Ilveskadun länsipuolen ojasta hulevedet kerätään kupukaivoilla hulevesijärjestelmään. Hulevesijärjestelmä purkaa katujen veden Lasitehtaantiellä olevaan nykyiseen hulevesijärjestelmään.