

## ETELÄINEN ASEMAKATU VÄLILLÄ POHJOINEN ASEMAKATU - MAANTIE KATUSUUNNITELMASELOSTUS

### Kohde

Eteläinen Asemakatu sijaitsee Jokikylän 5. kaupunginosassa Riihimäellä. Katusuunnitelman muutos koskee Eteläinen Asemakatua välillä Pohjoinen Asemakatu - Maantie. Katusuunnitelman muutos on voimassa olevan asemakaavan mukainen (kaavatunnus 694 5:14).

### Lähtökohdat

Eteläisen Asemakadun katusuunnitelman muutoksen tavoitteena on sujuvoittaa liikennettä toteuttamalla pysäkkisyvennys nykyisen ajoratapysäkin kohdalle. Lisäksi pysäkkiä parannetaan lisäämällä odotusalue ja pysäkkikatos.

### Liikenteellinen ratkaisu

Pysäkkisyvennys sijoittuu nykyisen tonttiliittymän kohdalle. Kiinteistön 694-4-9002-10 ajoliittymä siirretään Maantien puolelle. Yksisuuntaisen ajoradan leveys on nykyään 5,0 metriä ja pysäkkisyvennyksen kanssa liikennöitävän alueen leveys tulee olemaan 7,0 metriä.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata on nykyään punaista noppakiveä, millä myös tuleva pysäkkisyvennys päällystetään. Odotusalueella ja yhdistetyllä pyörätiellä ja jalkakäytävällä käytetään samaa punamustaa betonikiveystä kuin pyörätiellä ja jalkakäytävällä nykyäänkin on. Vanha asfaltoitu odotusalue nurmetetaan. Kaikki nykyiset puut säilytetään ja odotusalueen vieressä olevan puun ympäryys päällystetään kivituhkalla.

Nykyinen graniittinen reunakivi siirretään pysäkkisyvennyksen ulkoreunaan. Odotusalueelle tulee 0,3 m leveä valkoinen huomiokiveys reunakiven viereen. Odotusalueelle tulee pysäkkikatos.

## Valaistus

Pysäkin kohdalla olevaan valaisinta joudutaan siirtämään tulevan pysäkkikatoksen viereen, jotta saadaan kunnossapidon ajoneuvoille tarpeeksi leveä kulkutila. Muutoin valaisimet pysyvät nykyisillä paikoillaan viheralueilla.

## Tasaus ja kuivatus

Tasaus noudattelee kadun nykyistä tasausta. Uuden pysäkkisyvennyksen sivukaltevuus on reunakiveen päin. Reunakiven viereen pysäkkisyvennyksessä tehdään uusi ritiläkantinen hulevesikaivo. Odotustilan sekä pyörätien ja jalkakäytävän kuivatus toteutetaan nykyisillä ritiläkaivoilla.

## Esteettömyys

Tavoitteena on saavuttaa esteettömyyden erikoistason laatutaso siinä määrin, mikä on jo rakennetussa ympäristössä mahdollista. Odotusalueelle tulee 0,3 m leveä valkoinen huomiokiveys reunakiven viereen ja pysäkkisyvennyksen reunakiven korkeus on odotustilan kohdalla 16 cm.