

## KATUYMPÄRISTÖSUUNNITELMASELOSTUS, HV1 NRO 554

### Kohde

Katuympäristösuunnitelma koskee Heikki-veturin (Hv1 nro 554) uudelleensijoittamista Paloheimonkadun katualueen välikaistalle. Paloheimonkatu sijaitsee Peltokylän kaupunginosassa Riihimäellä, aseman välittömässä läheisyydessä. Alueella on voimassaoleva asemakaava 694 5:13.

### Veturin sijoittamisen historia ja nykyhetki

Heikki-veturi (Hv1 554) on valmistunut vuonna 1915. Veturi on hankittu Riihimäen kaupungille vuonna 1968 (KV 1968, § 111). Vuonna 1968 kaupunginhallitus (KH 1968, § 1010) päätti antaa kaupungininsinöörin tehtäväksi löytää väliaikaisen sijoituspaikan veturille joko kaupungin, valtion tai yksityisen omistamalta sivuraiteelta. Samalla päätöksellä kaupunginhallitus valtuutti arkkitehtiosaston tehtäväksi määrittämään muistomerkin lopullisen sijoituspaikan. Kaupunginarkkitehti esitti lopulliseksi sijoituspaikaksi (KH 1969, § 1340) yhteistyössä museonhoitajan kanssa rautatiealueen läheisyyttä, jolloin se olisi myös junamatkailijoiden nähtävissä. VR suoritti kyseisenä ajankohtana vielä ratapihan ja raiteiston lopullista järjestelyjä ja rautatieaseman lähiympäristön asemakaavan laatiminen oli kesken. Näistä syistä lopullista paikkaa ei voitu tarkasti määrittää. Kaupunginarkkitehti esitti tällöin tilapäistä sijoituspaikkaa veturille Paloheimonkadun välikaistalta aseman läheisyydestä. Kaupunginhallitus hyväksyi esityksen. Riihimäki-Pietari-radon 100-juhlallisuuksien yhteydessä höyryveturi Heikki 554 sijoitettiin rautatieaseman läheisyyteen Saranpään (Paloheimonkadun) liikennejakajaan 6.9.1970. Tällä paikalla Heikki, Hv1 nro 554 sijaitsi 43 vuotta.

Muistomerkkiveturi Heikki siirrettiin kaupunginvarikolle 2013 kunnostamista varten. Kunnostustyöt saatettiin päätökseen 2015. Muistomerkkiveturille etsittiin uutta sijoittamispaikkaa lähempää rautatieasemaa (Rautatietori sekä Rautatiepuisto). Asiaa käsiteltiin luottamuselimissä vuosina 2015–2017.

Vuonna 2017 vs. katupäällikkö teki päätöksen Nro 255/2017 (TEKLA/657/2017) muistomerkkiveturin sijoittamisesta Paloheimonkadulle aikaisempaan sijoituspaikkaansa. Päätökseen jätettiin Riihimäen Veturiveteraanien vastine 4.1.2018. Vastinetta ei käsitelty toimitelmassa.

Vuonna 2020 muistomerkkiveturi siirrettiin säältä suojattuun hallitilaan väliaikaissäilytykseen.

Vuoden 2025 kunnallisteknisenä investointina on tarkoitus siirtää veturi pois vuokratilasta kaupunkilaisten nähtäville. Veturin siirtoa on valmisteltu vs. katupäällikön päätöksen Nro 255/2017 perusteella Paloheimonkadun aikaisempaan sijoituspaikkaan.

### **Katu ympäristön liikenteellinen ratkaisu**

Paloheimonkadun välikaistan leveys on noin 10 metriä. Välikaista, jolla kasvaa isoja lehmuksia, jakaa kiertoliittymien välisen katualueen ajokaistat toisistaan. Kadun liikenne on vilkasta, vajaat 10 000 ajoneuvoa vuorokaudessa (Riihimäen liikenneselvitys 2035). Vilkkaan liikenteen vuoksi muistomerkkiveturin ympäristö rajataan ajoradoista mustalla, metallisella, 120 cm korkealla raja-aidalla. Aidan sijoittelussa on huomioitu viereisen suojatien näkemät.

### **Katos**

Muistomerkkiveturin suojataan metallisella katoksella. Katoksen arvioitu korkeus on 5,6 metriä, pituus 18,9 metriä ja leveys 4,5 metriä. Katoksen mitat ja muoto tarkentuvat myöhemmin. Katokseen asennetaan mahdollisesti lasitus.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ratakiskot asennetaan ratasepelille/-louheelle. Ratakiskoalue rajataan kierrätetyillä graniittisilla reunuskivillä. Muistomerkkin ympärille asennetaan punainen graniittinoppakivi (kierrätetty materiaali) viuhkaladonnalla. Aidan sisälle kulku tapahtuu Atomin kiertoliittymässä olevan suojatien kautta. Ajoradan ja jalkakäytävien pinnat säilyvät asfaltilla.

### **Valaistus**

Välikaistalla sijaitseva katuvalaisintolppa siirretään pienemmälle välijakajalle lähemmäksi kiertoliittymää. Muistomerkkiveturi valaistetaan led-kohdevaloilla.

**Tasaus ja kuivatus**

Paloheimonkadun välikaistan korkeusasema noudattaa olemassa olevaa korkotasoa. Rakenteiden kuivatus varmennetaan salaojituksin.

**Esteettömyys**

Suunnittelussa huomioidaan esteettömyys. Muistomerkin ladotun graniittinoppa alueen sivuttais- ja pituuskaltevuus on 2–3 %. Suojatien välikaistalevikkeen reunaan asennetaan kallistetut reunakivet h=0/4 cm kahden (2) metrin matkalle, jotta esteetön kulku onnistuu muistomerkillle.