

TAVARA-AUKION KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohde

Tavara-aukio sijaitsee Jokikylän (5) kaupunginosassa Riihimäellä noin kilometrin etäisyydellä Riihimäen keskustasta etelään/kaakkoon. Katusuunnitelma koskee Arolammintieltä lähtevää Tavara-aukio-nimistä katua ja kadun päästä Patastenmäen sillan alittavaa yhdistettyä jalankulku- ja pyöräilytietä, joka jatkuu Jokikylän asuinalueen pysäköintialueelle. Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen (kaavatunnus 694 9:16).

Lähtökohdat

Tavara-aukio on vanha katu, joka sijaitsee Siltakadun ja tulevan Jokikylän asuinalueen eteläpuolella sijaitsevalla teollisuusalueella.

Tavara-aukion katusuunnitelman muutoksen tavoitteena on rakentaa toimiva yhteys Arolammintieltä Jokikylän asuinalueen pysäköintialueelle sekä parantaa Tavara-aukion liikenteellistä toimivuutta ja kadun kuivatusta.

Lisäksi väylä palvelee myös työmaaliikennettä Jokikylän alueen rakennusvaiheessa sekä toimii jatkossa Jokikylässä sijaitsevan varavoimalaitoksen huoltoreittinä.

Kaupunkikuvaa pyritään parantamaan ja kaupunkiympäristön monimuotoisuutta lisäämään kadun yhteyteen rakennettavilla viherkaistoilla, jotka toimivat osana kadun hulevesijärjestelmää.

Liikenteellinen ratkaisu

Tavara-aukio on toiminnalliselta luokituksestaan tonttikatu. Tavara-aukion lännen puoleinen liittymä toimii teollisuusalueelle sisään syöttävänä katuna Arolammintieltä, joka on toiminnalliselta luokituksestaan pääkatu.

Tavara-aukion katualueen leveys on pääosin noin 15...25 metriä. Katualueen poikkileikkauksessa ajoradan leveys on 8,00 metriä. Ajoradan vieressä kulkevan yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilytien leveys on 3,0 m ja se levenee itään päin 3,5 m levyiseksi. Ajorata ja yhdistetty jalankulku- ja pyöräilytie on osittain erotettu viherkaistalla, jonka leveys vaihtelee. Sillan alitse pohjois-eteläsuunnassa kulkevan väylän katualueen leveys on noin 10 m, josta päällystetty ajorata on leveydeltään 5,0 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalankulku- ja pyöräilytie päällystetään asfaltilla, aukioalueella ajoradan molemmin puolin on betonirakenteiset reunakivet. Arolammintieltä alkaen kadun reuna-alueet nurmetetaan, minkä jälkeen tontin keskiosassa yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilytien molemmin puolin tulee erikseen suunniteltavat viheralueet. Paikoin käytetään kulmakohdissa kenttäkiveystä. Sillan alitse kulkevan pohjois-eteläsuuntaisen väylän länsireuna päällystetään murskeella. Radan puoleisessa itäreunassa on betonirakenteinen reunakivi.

Valaistus

Tavara-aukio valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, joissa käytetään LED-valaisimia.

Tasaus ja kuivatus

Tavara-aukion tasaus, eli korkeusasema noudattaa pääosin alueen nykyistä maanpintaa.

Kadun kuivatus toteutetaan ritiläkaivoin ja syntyvät hulevedet johdetaan länsipuolelle Arolammintiellä sijaitsevaan hulevesiliittymään. Ritiläkaivojen sijainnit on esitetty katusuunnitelmaehdotuksen asemapiirroksessa.

Viheralueilla on loivat painanteet, joissa hulevettä osaltaan viivytetään ja johdetaan viheralueiden päädyissä sijaitseviin ritiläkaivoihin.